

Nord- und Ostseeraum: Zusammenarbeit in der Tradition der Hanse

Dr. Nikolai Lutzky

**Generalversammlung Hanse-Parlament
am 23. Juni 2006 in Kopenhagen**

BAW Institut für regionale Wirtschaftsforschung GmbH

Regionalwirtschaftliche Forschung und Beratung seit 1947

- **10 Wirtschaftswissenschaftler, Geographen, Regional-Planer**
- **Private Struktur:**
Banken, Unternehmen, Universität Bremen, Handelskammer
- **Direktoren: Prof. Dr. Frank Haller, Dr. Nikolai Lutzky**
- **Mitgliedschaften:**
**AG Deutscher Wirtschaftswissenschaftlicher
Forschungsinstitute
International Association of Science Parks**
- **Forschung zu Infrastruktur und Raumordnung in Europa**

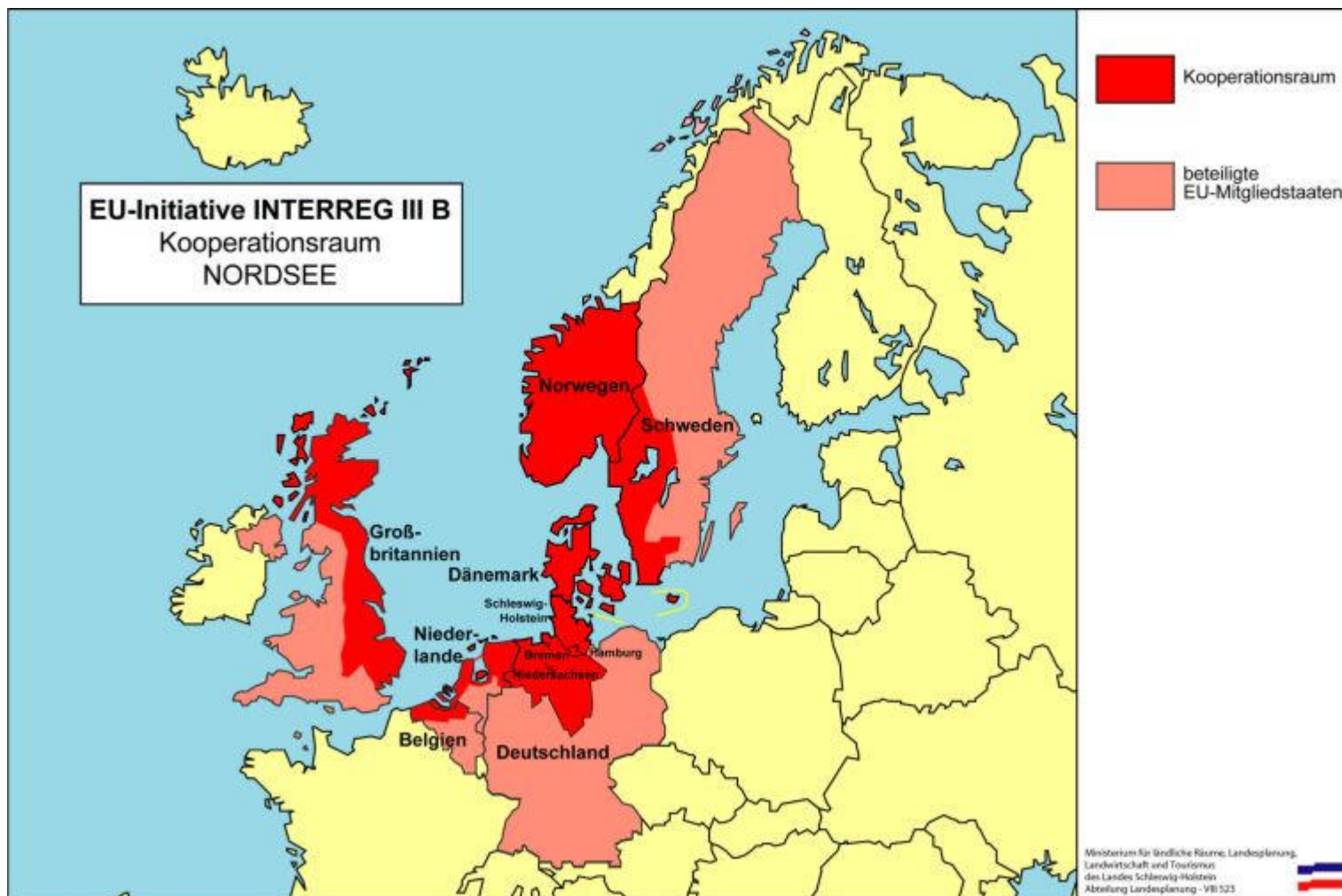
Der hansische Handelsraum im Mittelalter



**Ostseeraum:
11 Länder
100 Mio Einw.**



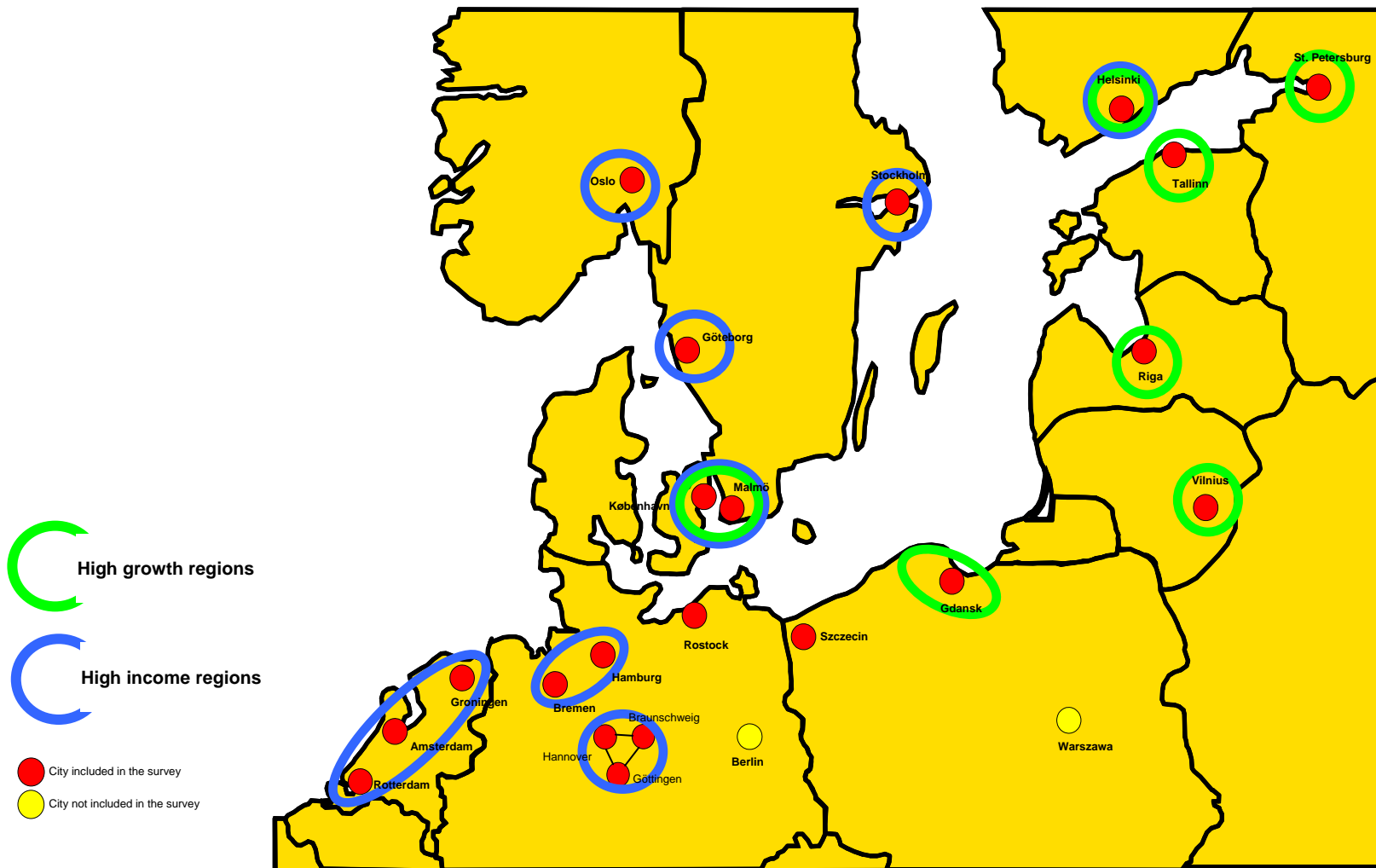
Nordseeraum: 7 Länder / 60 Mio Einwohner



EU 2007 – 2013: Brückenschlag zwischen Kooperationsräumen

- **Reaktion auf wirtschaftliche Strukturen und Erfordernisse**
- **Unternehmensnetzwerke überschreiten geographische Grenzen**
- **EU-Integration erfordert volle Einbindung der Beitrittsländer**
- **Europaweite Infrastrukturen zur Überwindung von Bottlenecks**
- **EU-Förderung für transregionale Kooperation**
- **Komplementäre Interessen:
Einkommensstarke und wachstumsstarke Regionen**

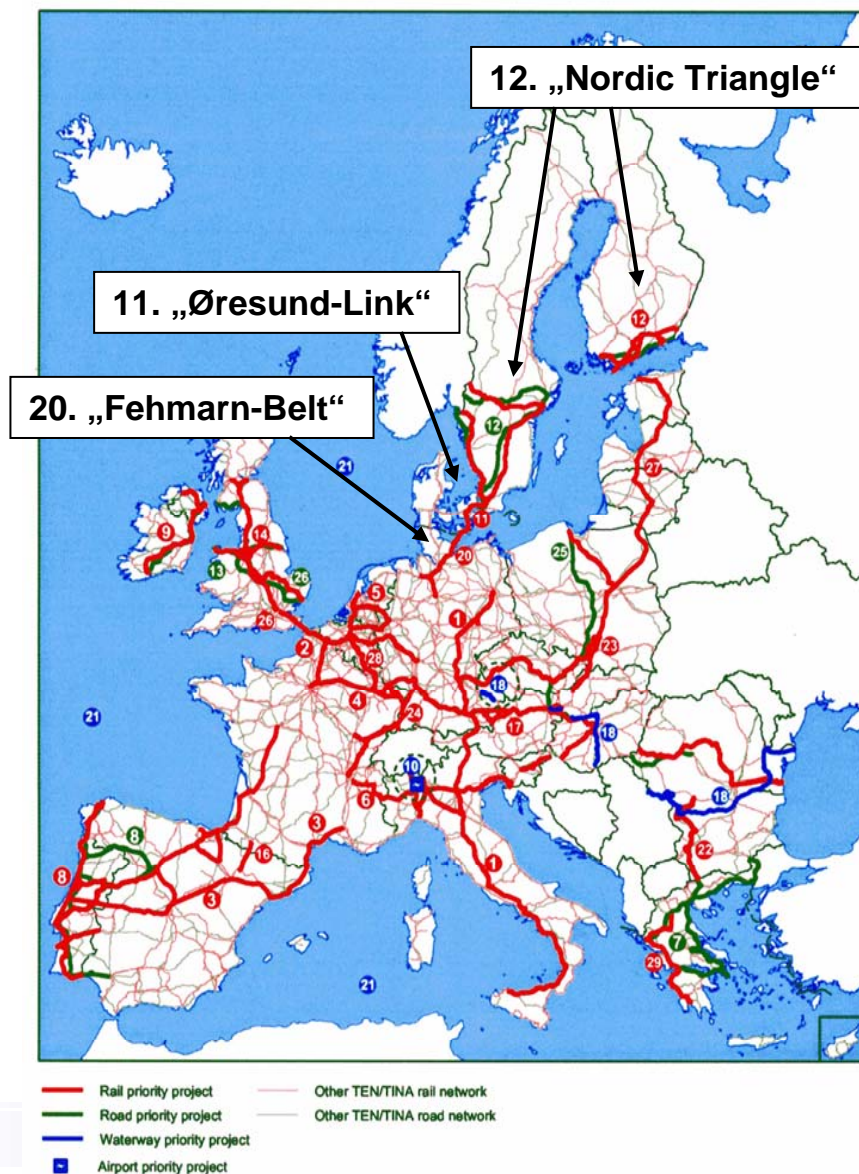
Starkes Wachstum und hohes Einkommen



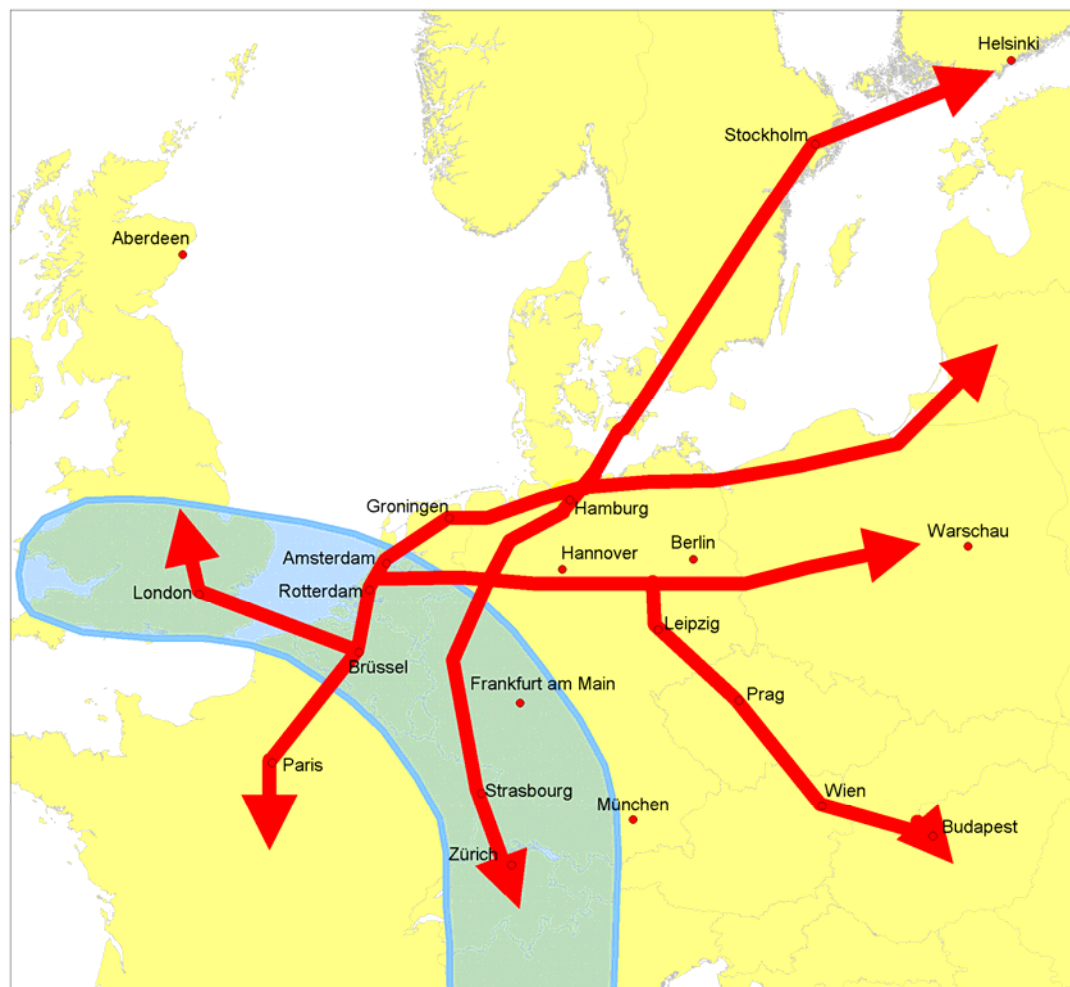
Gemeinsamkeiten von Nordsee- und Ostseeraum

- **Maritime Orientierung: Industrie, Handel, Logistik, Freizeit, Kultur**
- **Großräumige Infrastrukturen:
Öresund, Fehmarn, Nordic Triangle, A 22/A 20, High Speed rail**
- **KMU: Treibende Kräfte der wirtschaftlichen Entwicklung**
- **Produktions-, Dienstleistungs- und Wissensgesellschaft**
- **Kosmopolitische Werte: Weltoffenheit, Kooperation und Toleranz**
- **Renaissance der Hanse-Tradition**

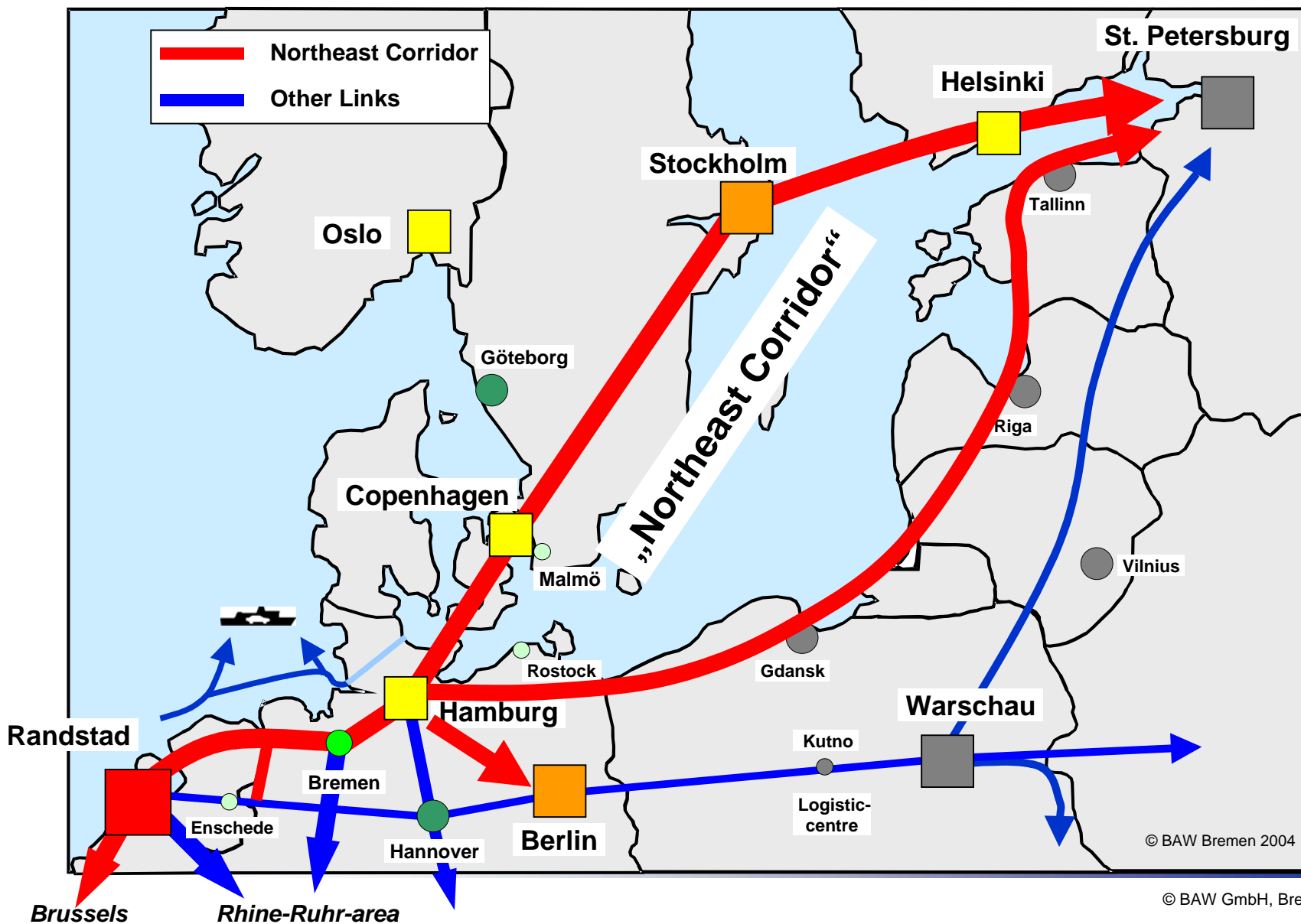
Infrastrukturprojekte für Kooperationen: TEN / TINA



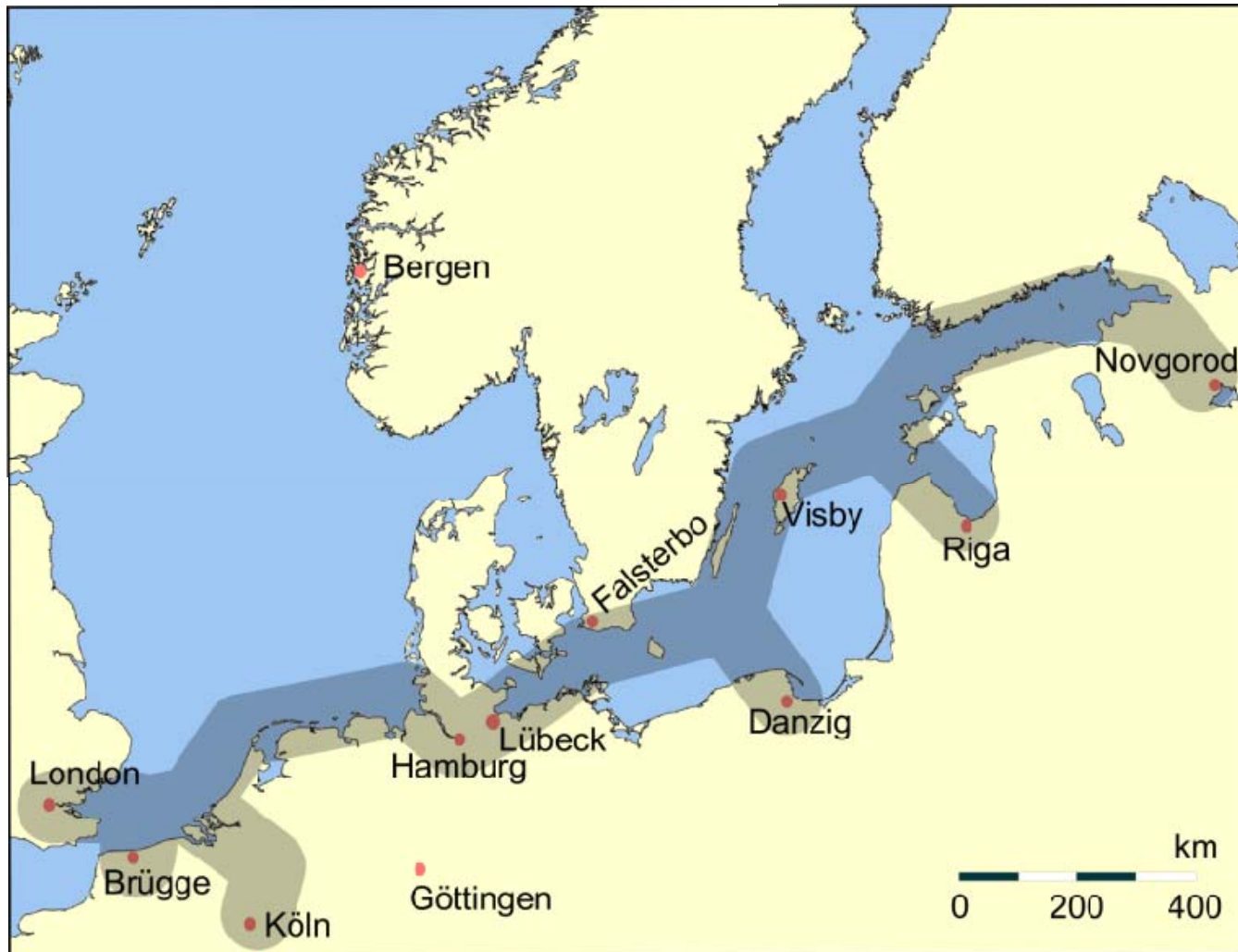
Transeuropäische Korridore



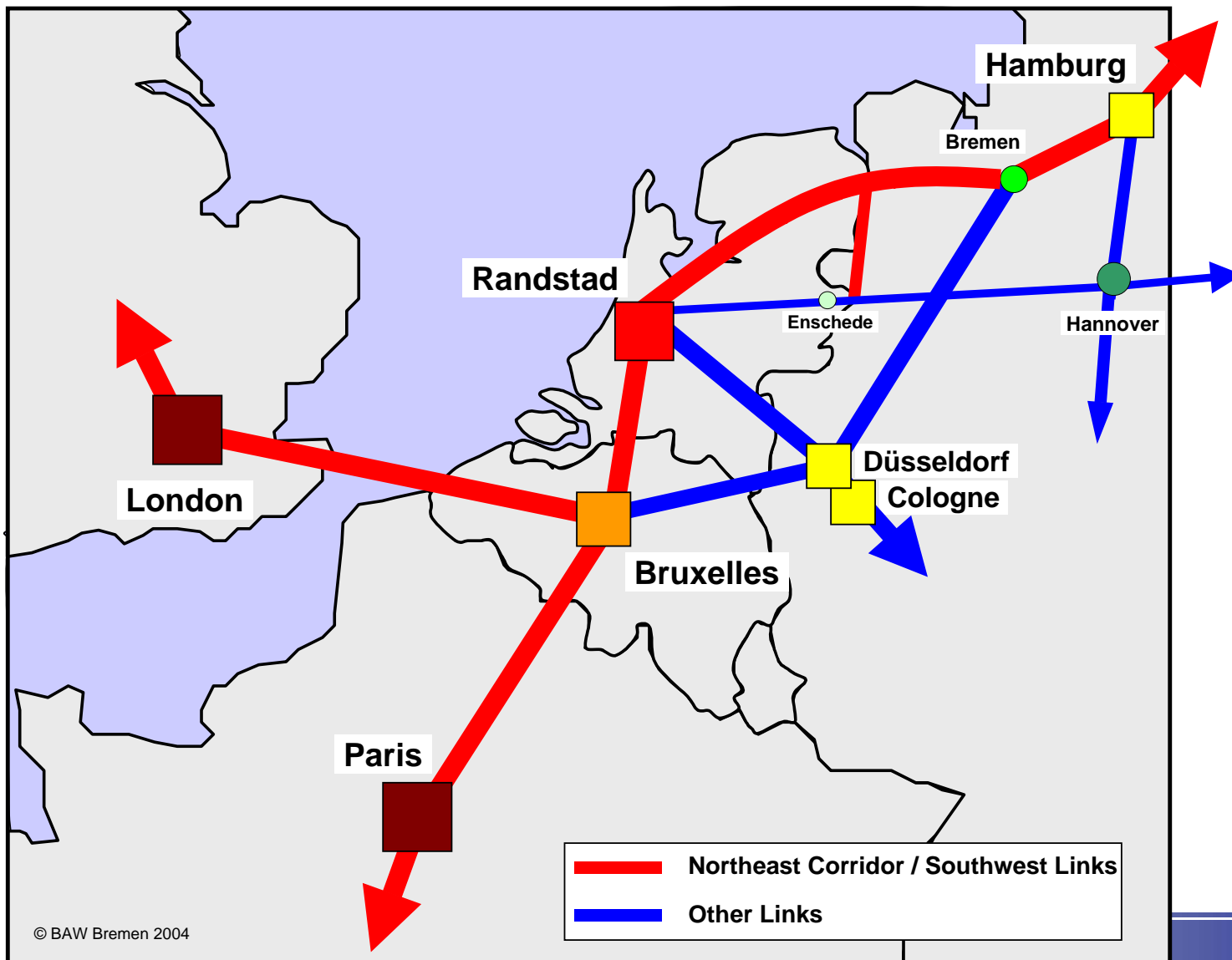
Der Nordost-Korridor als neuer Hanse-Kooperationsraum



Der Nordost-Korridor zur Hansezeit



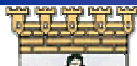
Zugang nach Süd- und West-Europa



Korridor-Entwicklung: die Wirtschaft in der Führungsrolle

- **Lobby für ein Hochgeschwindigkeits-Netz**
- **Fundraising für Infrastrukturprojekte**
- **Unternehmensnetzwerke und Public Private partnerships**
- **Initiativen zu Kooperations-Projekten**
- **Mitarbeit in Interreg-Projekten**

Einige Beispiele....



St. Petersburg Corridor

Co-operation programme for South-East Finland, St Petersburg
and the Leningrad region
10. 10. 2005



Lappeenrannan kaupunki

Europakorridoren S – DK – D

6. Högstighetståget är snabbt och säkert – och fyller luckan mellan långa flygresor och kortare resor med bil och tåg.

7. Europakorridoren frigör och skapar ny kapacitet för effektivare godstrafik (liksom regional- och lokaltrafik) på järnväg.

8. Europakorridoren är ett miljöprojekt. Förstudier visar att projektet kan ge stora miljöförbättringar, inte minst genom kraftigt minskade utsläpp.

9. Europakorridoren kan beskrivas som ett bredband för fysiska transporter, med positiva effekter såväl lokalt och regionalt, som nationellt och internationellt.

10. I Europakorridoren skapas samverkan i nätverk, baserade på moderna, snabba kommunikationer och en ekologiskt hållbar utveckling.



Europakorridoren i 10 punkter:

1. EUROPAKORRIDOREN är den region som sträcker sig från Hamburg till Göteborg och Stockholm, via Köpenhamn och Öresundsregionen. Här lever och arbetar ca 20 miljoner människor.

2. Idag är kommunikationerna i denna region otillräckliga. Om inget görs kommer t ex lastbilstrafiken i regionen att öka med 40-60% fram till år 2010.

3. Europakorridoren baseras på utbyggnad av bl a två järnvägar: Europabanan (Stockholm–Helsingborg–Köpenhamn–Hamburg) och Götalandsbanan (Göteborg–Jönköping).

4. Trafiksystemet i Europakorridoren är heltäckande med järnväg, bil, flyg och sjöfart i samverkan. Järnvägen får snabba lättgodståg, lokaltåg, regiontåg och höghastighetståg på samma bana.

5. Med höghastighetståg krymper restiderna drastiskt. Stockholm–Köpenhamn kommer t ex att ta ca 2 tim 35 min.



GÖTALANDBANAN ELINDBANAN

S-341 83 Ljungby
www.europakorridoren.se

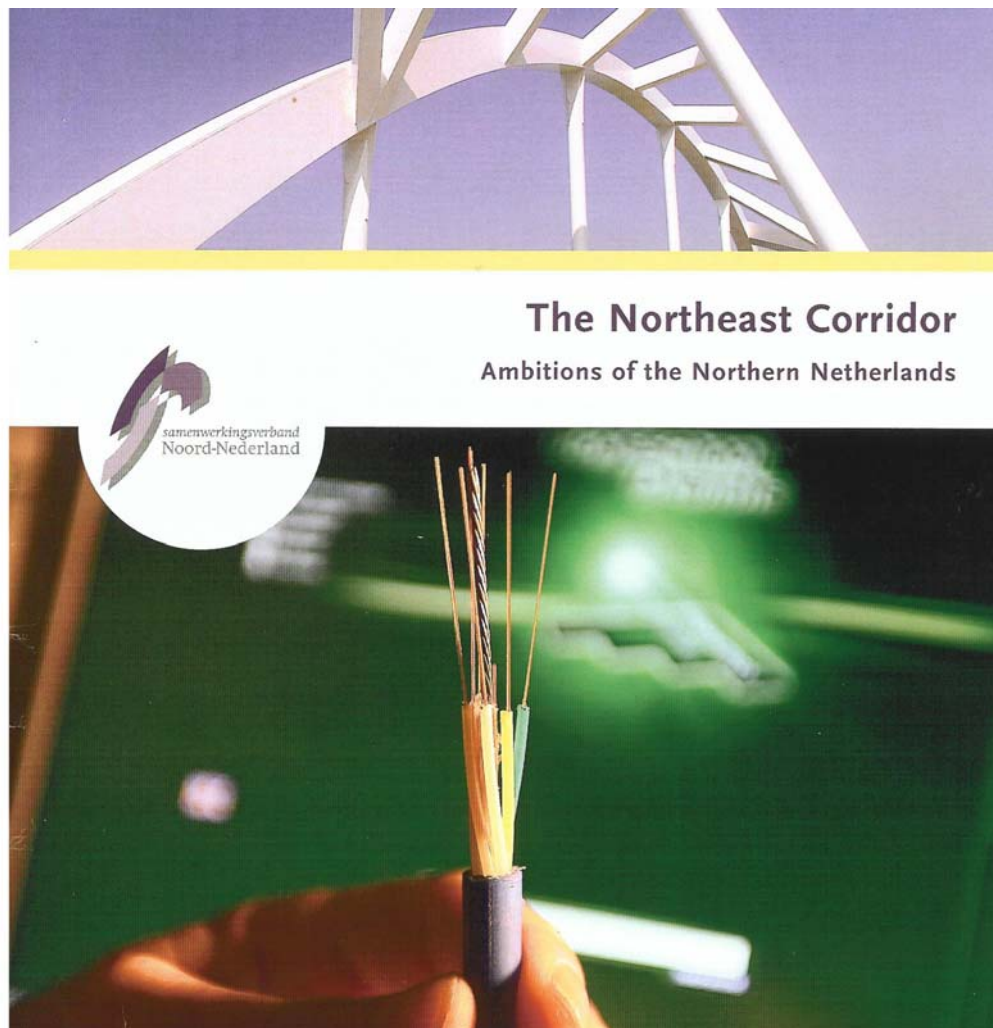


Materialet är producerat av projektgruppen Europabanan/Götalandsbanan, i samarbete med SJ, Järnvägsgruppen KTH, Internationella Handelshögskolan i Jönköping, ADRantz, ABB Structured Finance, Miljöstrategi, TRP/Projektutveckling, SCC, Railto m fl.

Küstenautobahn A 22 / A 20



„The Northeast Corridor – Ambitions of the Northern Netherlands“



Nordsee / Ostsee Kooperation: Chancen für Ostsee-KMU

- Energie-Innovation: Erneuerbare Energien, Komponenten, Wartung, engineering for sustainable energy supply
- Maritime Logistik: Anlagen, Ausrüstung, Services für multinationale Logistikunternehmen
- Marine Nahrungswirtschaft: Europa-weite Versorgungs-Netzwerke
- Maritime Industrie: Zulieferungen Schiffsbau, Offshore
- Ostsee-KMU-Services: KMU Qualifizierung, Training und Consulting
KMU Management-Austausch
(Virtuelle) KMU-Netzwerke für Marktinformationen,
Angebots- und Innovations-Partnerschaften

Vielen Dank für Ihr Interesse

Nordsee-Hafen Bremerhaven

